

AUTOMOTO

Nr 1-2 (37/38)
styczeń-luty 2018
cena: 11,90 zł
(w tym 8% VAT)

TECHNIKA

www.automototechnika.pl

WCISKANIE POWIETRZA



PRZEGLĄD OFERTY WSPÓŁCZESNYCH AKUMULATORÓW ROZRUCHOWYCH

JAK KOMPUTER Z GAŹNIKIEM WYGRAŁ



PRACA W REZERWIE



NOWE AUDI A8





REGENERACJA TURBOSPĘŻAREK

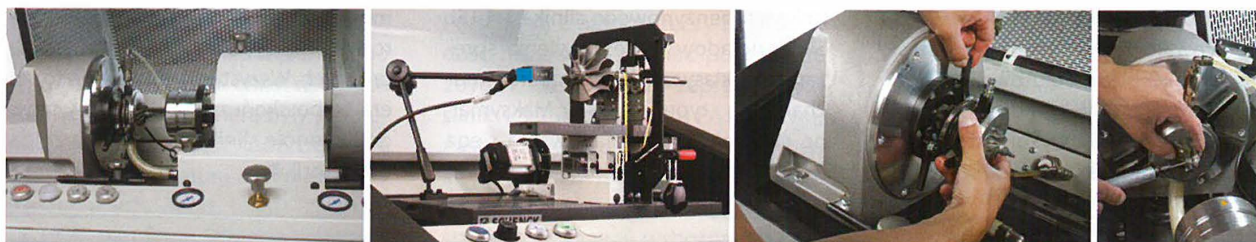
INTERES KTÓRY SIĘ KRĘCI

FIRMA ROTEC POLSKA, WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL SCHENCK ROTEC GMBH, ZAJMUJE SIĘ WDROŻENIEM TECHNOLOGII REGENERACJI TURBOSPĘŻAREK W SPOSÓB KOMPLEKSOWY. KLIENT OTRZYMUJE WSPARCIE NA KAŻDYM ETAPIE PROJEKTU, KONSULTACJE TECHNICZNE, KOMPLEKSOWE SZKOLENIA A TAKŻE PEŁNĄ OFERTĘ CAŁEGO SPRZĘTU ORAZ NIEZBĘDNYCH CZĘŚCI DO TURBOSPĘŻAREK.

Dobrze wyszkolony personel i wysokiej jakości części zamienne to podstawa, ale najważniejsze z punktu widzenia jakości wykonanej regeneracji turbosprężarek jest precyzyjne wyważenie wirników oraz całego rdzenia turbiny oraz ustawienie zmiennej geometrii (VNT).

Firma **SCHENCK** jest światowym liderem technologii wyważania oraz jedynym dostawcą automatycznych maszyn wyważających do wirników i rdzeni turbosprężarek dla producentów turbosprężarek (OEM). Komponenty ponad 25 mln turbosprężarek produkowanych rocznie na Świecie

są wyważane na maszynach produkcji SCHENCK. Naturalnie wiąże się to z największym doświadczeniem w wyważaniu turbosprężarek samochodowych, co z kolei skutkuje tym, że wyważarki do regeneracji są niezwykle precyzyjne i niezawodne, gdyż układy pomiarowe zastosowane w tych maszynach



są identyczne z tymi dla producentów. W regeneracji turbosprężarek kluczowe są dwie wyważarki: niskoobrotowa **TBcomfort** do wyważania wałka z turbiną i koła kompresji oraz wysokoobrotowa **TBsonio** do wyważania rdzeni. TBcomfort odznacza się szczególną dokładnością i powtarzalnością pomiaru dzięki specjalnej ramie rezonansowej z podporami typu HS oraz konstrukcji z odlewu mineralnego. Z kolei wyważarka TBsonio jest jedyną na rynku wyważarką wysokoobrotową (do 250 000 obr./min), która mierzy niewyważenie, a tylko wtedy zapewniony jest bardzo dokładny i powtarzalny pomiar. Oczywiście dodatkowo wyważarka mierzy przyspieszenie, prędkość i przemieszczenie drgań w całym zakresie prędkości! Obie ma-

Flow Bench produkowanych przez niemiecką firmę **VISCOM Automotive**. Urządzenia marki VISCOM charakteryzuje przede wszystkim o ponad 400% zwiększona i zarazem bezkonkurencyjna wydajność pracy oraz intuicyjna i prosta obsługa menu. Niemiecki producent, jako pierwszy na świecie, wdrożył możliwość programowania i przeprogramowywania elektronicznych sterowników do turbosprężarek w swoje maszyny. Flagowy model FLB-PREMIUM został wyróżniony przez czasopismo Auto-Expert w kategorii „Wyposażenie warsztatu i oprogramowanie”, jako produkt roku 2015. W czerwcu 2017 roku, podczas targów „Rematec” w Amsterdamie, firma Viscom Automotive po raz kolejny zaprezentowała pionierskie rozwią-

matycznych, jak i elektronicznych systemów sterowania i skrócił czas procesu z kilku minut do zaledwie kilku sekund. Oprócz tego, zostało opracowane całkowicie nowe oprogramowanie bazujące na najnowszej koncepcji „Internet of things”. Dalszy rozwój projektu EVOLUTION skupia się na automatyzacji procesów ustawiania turbosprężarek, analizie błędów w elektronicznych systemach sterowania, jak i komunikacji sieciowej między maszynami w celu zautomatyzowanego zarządzania liniami produkcyjnymi. Już w pierwszej połowie 2018 roku EVOLUTION ma znaleźć swoje zastosowanie u pierwszych klientów w Europie. Kolejnym punktem są wysokiej jakości części zamienne do turbosprężarek w atrakcyjnych cenach dla klientów



VISCOM
AUTOMOTIVE GMBH

Trzy wersje – Basic, Comfort i Premium – urządzenia Flow Bench firmy VISCOM do ustawiania zmiennej geometrii.

szyny wyposażone są w najnowsze układy pomiarowe, które są proste w obsłudze i intuicyjne dla operatora. TBsonio również zbudowane jest na konstrukcji z odlewu mineralnego, która tłumi drgania pochodzące z zewnątrz. Poza wyważarkami konieczny jest kompresor powietrza a elementy rozmontowanej turbosprężarki muszą zostać wypłukane i umyte – rekomendowany jest zakup dwóch piaskarek np. **TURBOblast evo II** i dwóch myjek np. **TURBOclean evo II**, które zostały zaprojektowane specjalnie do takich zadań. Od pewnego czasu w zakresie standardowego wyposażenia zakładu regeneracji turbosprężarek weszły niezwykle ważne dla całego procesu regeneracji urządzenia do kalibracji i ustawiania zmiennej geometrii turbosprężarek. RoTec Polska jest dystrybutorem na polskim rynku maszyn

zanie na rynku regeneracji turbosprężarek i przedstawiła wizję zautomatyzowanego procesu regulacji kierownic spalin w turbosprężarkach. Wynikiem pracy stało się prototypowe stanowisko kontrolne o nazwie EVOLUTION, które w ułamku sekundy i bez ingerencji człowieka decyduje o tym, jakie kroki należy podjąć, aby dokonać właściwej korekty geometrii turbiny dla konkretnego producenta. Głowica operacyjna o nazwie L.I.S.A. przejmuje zadania mechanika i dostarcza najbardziej precyzyjne wyniki w ciągu kilku sekund, zapewniając stałą, spójną i ciągłą jakość pracy przez 24 godziny. Niemiecki producent stanowisk pomiarowych, mimo szybko upływającego czasu, jest nadal jedynym przedsiębiorstwem na rynku regeneracji turbosprężarek, który w 100% zautomatyzował proces ustawiania zarówno pneu-

kupujących całe wyposażenie oraz kluczowa sprawa przy rozpoczynaniu pracy w tej branży – poza standardowymi szkoleniami z obsługi maszyn i technologii wyważania – profesjonalne szkolenie z regeneracji turbosprężarek w zaprzyjaźnionym, renomowanym warsztacie. Poza wszystkimi potrzebnymi urządzeniami, firma RoTec Polska, oferuje firmowe, bardzo atrakcyjne finansowanie inwestycji w leasingu lub pożyczkach z i bez VAT. Podsumowując, w czasach coraz większej konkurencji w branży regeneracji turbosprężarek, wchodząc w ten biznes warto zainwestować w najwyższej klasy urządzenie renomowanego producenta oraz zaufać firmie, która ma największe doświadczenie w wyważaniu i dostarcza klientowi kompleksowe rozwiązanie i wsparcie na każdym etapie projektu. ■